

Temat **Re: Raport o stanie ochronie zieleni w trakcie inwestycji budowy linii tramwajowej do Osiedla Jar**
Od Prezydent Miasta Torunia <prezydent@um.torun.pl>
Do Zielone Kujawy <kontakt@zielonekujawy.pl>
Data 2024-02-09 15:29



Toruń, dnia 9 lutego 2024r.

Paulina Warachim
Marcin Warachim
Fundacja „Zielone Kujawy”
ul. Gabriela Narutowicza 41
87-720 Ciechocinek

Dziękuję za przesłanie „Raportu o stanie ochrony zieleni w trakcie inwestycji” ilustrującego zauważone przez mieszkańca Torunia, a wykorzystane przez autora „Raportu...” nieprawidłowości w zakresie ochrony zieleni przy budowie linii tramwajowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą do Osiedla Jar – etap IIb, realizowanej przez Gminę Miasta Toruń w ramach projektu pt. „Poprawa funkcjonowania komunikacji miejskiej w Toruniu –BiT-City II”.

Na wstępie chciałbym zaznaczyć, że problem niewłaściwej ochrony zieleni w trakcie prowadzonych na terenie Torunia inwestycji jest nam znany. Zagadnienie to w teorii opanowaliśmy, czego przykładem jest Zał. nr 1 do „Programu ochrony środowiska dla miasta Torunia na lata 2021 – 2024, z uwzględnieniem perspektywy do roku 2028”, przyjęty uchwałą nr 699/2021 Rady Miasta Torunia z dnia 9 września 2021 r., natomiast praktyka jeszcze jest daleka od spodziewanych przez nas efektów wprowadzenia ww. wytycznych. Należy jednak zwrócić uwagę, że prowadzenie inwestycji, szczególnie liniowej w obszarze zurbanizowanym, przy jednoczesnej woli zachowania jak największej liczby istniejących drzew i powierzchni krzewów jest niesłychanie trudne.

W odniesieniu do przedmiotowej inwestycji informuję, że uchwała nr 699/21 została podjęta 9 września 2021 r. tj. **już po podpisaniu umowy z Generalnym Wykonawcą** inwestycji, niemniej Inwestor po pozyskaniu informacji o nowym akcie prawa miejscowego niezwłocznie, pismem z dnia 25.10.2021 r. przekazał Wykonawcy załącznik nr 1 do „Programu....” i **tym samym zobowiązał do jego stosowania**.

W trakcie trwania inwestycji prowadzone były kontrole, czego dowodem są pisma Inwestora w sprawie konieczności zabezpieczenia drzew, nałożenie kar za naruszenie przepisów ochrony środowiska oraz konieczności prowadzenia przez Wykonawcę właściwej pielęgnacji terenów zielonych. W odpowiedzi zwrotnej Inwestor otrzymywał od Wykonawcy korespondencję, w której potwierdzał zabezpieczenie drzew, protokoły z Rad budowy wskazujące na bieżący monitoring Zamawiającego i Inżyniera Kontraktu w zakresie ochrony terenów zieleni. Wszelkie prace prowadzone były pod nadzorem Inżyniera Kontraktu, przedstawicielem którego był m.in. specjalista ds. zieleni (inspektor zieleni). Nadmieniam również, że Wykonawca zgłaszał Inwestorowi powtarzające się kradzieże wykonanych deskowań oraz palików zabezpieczających drzewa.

Należy zaznaczyć, że w ramach przedmiotowej inwestycji powstały nowej jakości tereny zieleni w tym ok. 5,2 tys. metrów toru pojedynczego zielonego torowiska, co stanowi 40% całej długości wybudowanego torowiska. Zielone torowiska (porośnięte rozchodnikiem) powstały wszędzie, gdzie było to możliwe, gdyż z powodów technicznych i zachowania zasad bezpieczeństwa nie można ich stosować na rozjazdach, przejazdach drogowo-torowych czy w miejscach przystanków.

Nowe tereny zieleni w postaci skwerów powstały np. na skrzyżowaniu Szosy Chełmińskiej z Trasą Prezydenta Raczkiewicza, na rondzie Czadcy, na skrzyżowaniu Polnej i Ugorów, na niektórych skrzyżowaniach wzdłuż ul. Watzenrodego, na rondzie Strobanda, przy Cinema City, przy al. 700-lecia Torunia, przy parkingu przy ul. Małachowskiego oraz na skrzyżowaniach: Szosa Chełmińska/Długa, Ugory/Watzenrodego, Freytaga/Watzenrodego, Grasera/Watzenrodego. Ponadto miejsca, które w projektach zieleni miały być obsiane tylko trawą, zostały wzbogacone o dodatkową roślinność: tj. krzewy i rośliny ozdobne. Nowe drzewa posadzono przy ul. Watzenrodego, Długiej, Legionów, Wielki Rów, Polnej i na pętli przy Heweliusza, ponadto z uwagi na brak miejsca wzdłuż trasy, wiele drzew posadzono w innych lokalizacjach np. wzdłuż Szosy Lubickiej, Szosy Bydgoskiej, Otłoczyńska/Rypińska i Andersa. Do nasadzeń wybrano gatunki, które dobrze znoszą warunki miejskie i są odporne na suszę, zanieczyszczenie powietrza i inne niekorzystne czynniki - dęby szypułkowe i sosny, rozplenica japońska, berberys *Red Carpet*, berberys *Atropurpurea*, tawuła *Golden Princes*, kostrzewa sina, jałowiec płożący, wrzos pospolity i inne.

Co ważne - zgodnie z decyzją Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy wzdłuż ul. Watzenrodego pozostawiono bezdrzewny pas, który stanowi korytarz dla nietoperzy, a zamiast drzew wprowadzono w tym rejonie wielkopowierzchniowe łąki kwietne. Łąki kwietne urządzono także wzdłuż ul. Polnej. W rezultacie posadzono 847 drzew (w rejonie nowej linii i poza obrębem inwestycji), prawie 36 tysięcy krzewów (w rejonie przebiegu nowej linii), 7, 5tys m² łąk kwietnych, powstało również 14 zielonych przystanków.

Nie mniej zobowiązę służby miejskie do prowadzenia nadzoru i częstych kontroli zarówno na etapie projektowania, jak i realizacji inwestycji prowadzonych na terenie Torunia.

w/z Prezydenta Miasta Torunia

Z-ca PMT Zbigniew Fiderewicz

W dniu 07.02.2024 o 09:30, Zielone Kujawy pisze:

Szanowny Panie Prezydencie,
mając na uwadze troskę o ochronę przyrody podczas prowadzonych inwestycji w Toruniu, opracowaliśmy Raport o stanie ochrony zieleni podczas budowy linii tramwajowej do Osiedla Jar wzdłuż ul. Szosa Chełmińska na odcinku od Placu NOT do skrzyżowania z ul. Bema.

Zawiera on nasze uwagi do sposobu zabezpieczenia elementów przyrodniczych przed uszkodzeniem oraz rekomendacje, które mogą być pomocne podczas planowania kolejnych inwestycji.

Raport zostanie opublikowany 12 lutego 2024 r. Jeśli uzna Pan za stosowne odnieść się do niego, pozostajemy do dyspozycji.

Z poważaniem,

Paulina Warachim

Mariusz Warachim

Fundacja Zielone Kujawy

tel. 668-381-243

